MANUAL DE USUARIO

CORTACÉSPED SUDIGA YH-58SDH

3.8 K.V

Radio de corte 550mm

MODELO

CORTACESPED YH58SDH 4 EN 1 AUTOPROPULSADO

Gracias por elegir nuestro cortacésped a gasolina

Para sacar el mejor partido de su cortacésped a gasolina, lea detenidamente todas las instrucciones de seguridad y de uso antes de utilizar este producto.

TABLA DE CONTENIDOS

Características del producto ……– 1

Normas de seguridad ……– 2

Montaje/Antes del uso …… – 3

Uso …… – 4

Rango de aplicación ……– 5

Mantenimiento ……– 8

Programa de mantenimiento ……– 12

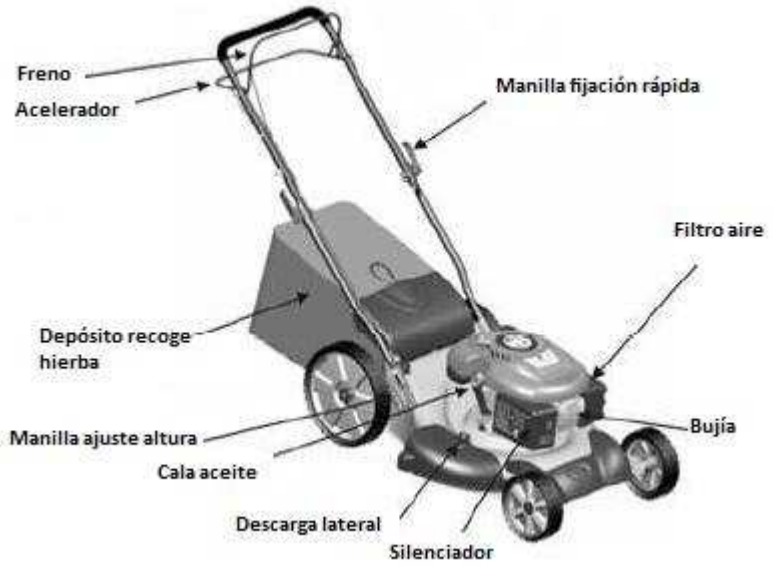
Solución de problemas ……– 12

Almacenaje ……– 13

Servicio ……– 14

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Modelo Nº	YH58SDH
Cubierta metálica	
Motor de gasolina: 3.8 KW	
Velocidad del motor: 2850/min	
Radio de corte: 550mm	
Altura de corte ajustable: 6	
Capacidad de almacenamiento de hierba: 60l	/
Peso de hierba	38.5Kg
Nivel de presión del sonido: 83.5 dB(A)	
Nivel de potencia de sonido garantizado: 98 dB(A)	
Vibración: 6.90 m/s	



IMPORTANTE: esta máquina de corte podría amputar manos, pies y desprender objetos. El no cumplimiento de las siguientes instrucciones de seguridad podría provocar heridas graves o incluso la muerte.

ATENCIÓN: Para evitar el arranque accidental durante la preparación, el transporte, las operaciones de ajuste o de reparación desconecte siempre el cable de la bujía.

ATENCIÓN: Los gases emitidos por el motor, algunos de sus constituyentes y ciertos componentes de vehículos contienen o emiten sustancias químicas que pueden provocar cáncer, malformaciones en el feto y otros problemas reproductivos.

CUIDADO: El silenciador y otras piezas pueden alcanzar temperaturas muy altas durante el uso y permanecen calientes después de que se haya detenido el motor. Para evitar quemaduras graves, aléjese de estas piezas.

1. NORMAS GENERALES DE USO Y SEGURIDAD

- ✓ Lea detenidamente las instrucciones. Familiarícese con los controles y con un uso adecuado de la máquina.
- ✓ No coloque las manos y los pies cerca de las piezas giratorias. No obstruya el orificio de descarga. ¡Cuidado! No toque los accesorios de corte.
- ✓ No permita que personas no familiarizadas con la máquina la utilicen.
    - o Revise cuidadosamente el área de trabajo y retire todos aquellos elementos que pudiesen ser proyectados por la máquina.
- ✓ No corte la hierba con la máquina cuando se encuentren personas en el área de trabajo, especialmente si hay niños o mascotas.
- ✓ Use calzado duro y pantalones largos siempre corte la hierba con la máquina. No utilice la máquina descalzo o calzado con sandalias abiertas.
- ✓ No tire del cortacésped hacia atrás a no ser que sea estrictamente necesario. Mire siempre hacia abajo y hacia atrás cuando lo mueva hacia atrás.
- ✓ Nunca use el cortacésped si las protecciones están defectuosas o si carece de los dispositivos de seguridad, como por ejemplo, los deflectores o los recogedores de hierba.
- ✓ **Utilice sólo accesorios homologados por el fabricante.**
- ✓ Detenga las cuchillas cuando cruce caminos, o carreteras con gravilla. Pare el motor siempre que se aleje del cortacésped o antes de repostar.
- ✓ Pare el motor y desconecte la bujía:
    - o Antes de desatascar la máquina o el orificio de expulsión.
    - o Antes de revisar, limpiar o ajustar el cortacésped.
    - o Antes de golpear un objeto, inspeccionar el cortacésped en búsqueda de daños o de efectuar reparaciones.
    - o Si el cortacésped empieza a vibrar de forma anómala (revíselo inmediatamente).

- ✓ Apague el motor y espere a que la cuchilla se detenga por completo antes de retirar el recogedor de hierba.

- ✓ Use la máquina a la luz del día o con buena iluminación artificial.

No use la máquina en lugares cerrados en los que se puedan producir concentraciones de monóxido de carbono.

- ✓ Evite el uso de la máquina con hierba mojada a ser posible y asegúrese siempre tener los pies bien apoyados en pendientes. El mal apoyo podría producir resbalones. Agarre fuertemente la barra de desplazamiento y camine, no corra.
- ✓ Desconecte el mecanismo de autopropulsión antes de arrancar el motor.
- ✓ Sustituya los silenciadores defectuosos.
- ✓ Use siempre gafas o careta de seguridad con protecciones laterales cuando trabaje con el cortacésped.
- ✓ Retire obstáculos tales como piedras, troncos de madera, etc.
- ✓ Compruebe la existencia de hoyos, surcos o baches. La hierba alta puede ocultar los obstáculos.
- ✓ No use el cortacésped en las proximidades de terraplenes, zanjas o muros de contención. El operador podría perder el equilibrio o resbalar.
- ✓ No use el cortacésped en pendientes pronunciadas.
- ✓ Sea consciente que el operador es el responsable de los accidentes o riesgos para con otras personas o sus propiedades.
- ✓ Esté atento y apague la máquina si percibe la entrada de niños en el área de trabajo.
- ✓ Si la máquina es rotatoria y está provista de ruedas, úsela en perpendicular a las pendientes, no pendiente arriba y abajo.
- ✓ No permita que usen la máquina niños o personas no familiarizadas con estas instrucciones. Las legislaciones locales podrían restringir la edad de uso del operador.
- ✓ ATENCIÓN: La gasolina es muy inflamable.
    - o Almacene el carburante en contenedores diseñados específicamente para ello.
    - o Reposte en espacios abiertos y no fume mientras lo haga.
    - o Añada el carburante antes de encender el motor. No retire la tapa del depósito de combustible o añada gasolina si el motor está en funcionamiento o está caliente.
    - o Si se produce un derrame de gasolina no intente arrancar el motor. Aleje la máquina del de derrame y no acerque ninguna fuente de ignición hasta que la gasolina se evapore.
    - o Vuelva a colocar correctamente la tapa del depósito de carburante.
- ✓ Antes del uso, revise que las cuchillas, los tornillos y el ensamblaje de corte no se encuentren dañados o desgastados. Sustituya los completamente los juegos de cuchillas y tornillos para que no se produzcan descompensaciones.
- ✓ No altere los mecanismos de seguridad. Compruebe a menudo que su funcionamiento es correcto.

- ✓ Tenga especial cuidado cuando cambie de dirección en las pendientes.
- ✓ No intente ajustar la altura de las ruedas con el motor en marcha.

- ✓ Los componentes del recogedor de hierba son susceptibles de desgastarse, dañarse y deteriorarse, lo que podría dejar al descubierto las piezas móviles o permitir que se proyecten objetos. Compruebe frecuentemente estos componentes y sustitúyalos por los que recomienda el fabricante si fuese necesario.
- ✓ Las cuchillas del cortacésped están muy afiladas y pueden cortar. Recúbralas o utilice guantes y extreme las precauciones cuando lleve a cabo su mantenimiento.
- ✓ No cambie los ajustes de velocidad del motor ni lo sobreacelere.
- ✓ Extreme las precauciones cuando gire el cortacésped o tire de él hacia usted.
- ✓ Detenga el movimiento de las cuchillas si tiene que inclinar la máquina para su transporte sobre superficies que no tengan hierba y al transportarla desde o hasta el área de trabajo.
- ✓ Desembrague las cuchillas y demás partes móviles antes de encender el motor.
- ✓ Arranque el motor con cuidado y siguiendo las instrucciones y coloque los pies lejos del alcance de las cuchillas.
- ✓ No incline el cortacésped cuando arranque el motor, excepto en aquellos casos en los que sea necesario. De serlo, no lo incline en exceso y eleve la parte más alejada al operador.
- ✓ No se coloque delante del orificio de expulsión cuando arranque el motor.
- ✓ No coja en peso ni transporte el cortacésped con el motor en marcha.
- ✓ Reduzca la estrangulación durante la operación de apagado y si la máquina está provista de válvula de apagado, cierre la gasolina cuando finalice el trabajo.
- ✓ Vaya despacio cuando use un asiento de arrastre.

MONTAJE / ANTES DEL USO

Lea completamente estas instrucciones y este manual antes de intentar montar o utilizar su nuevo cortacésped.

IMPORTANTE: El cortacésped se entrega **SIN ACEITE NI GASOLINA** en el motor. Su nuevo cortacésped ha sido montado y probado en fábrica.

SAQUE EL CORTACESPED DE LA CAJA DE CARTÓN

Haga rodar el cortacésped sacándolo de la caja y compruebe que no hayan quedado piezas sueltas en ella.

MONTE LAS PIEZAS ANEXAS

El cortacésped se entrega para uso como segadora de bolsa trasera.

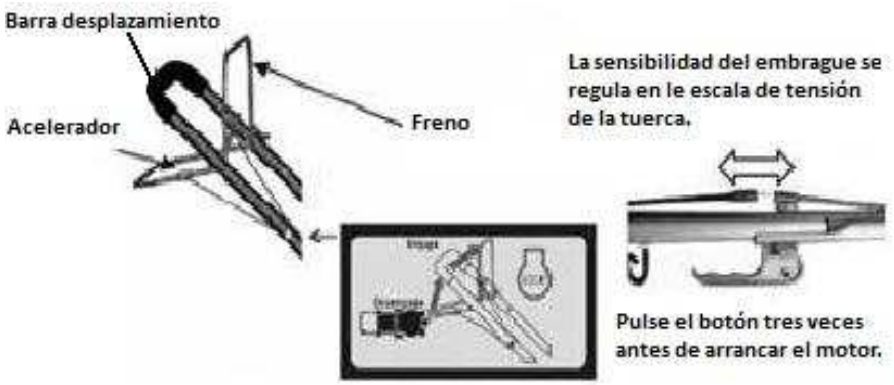
MONTE SU CORTACESPED

IMPORTANTE: Desdoble con cuidado la barra de desplazamiento para no dañar los cables de control.

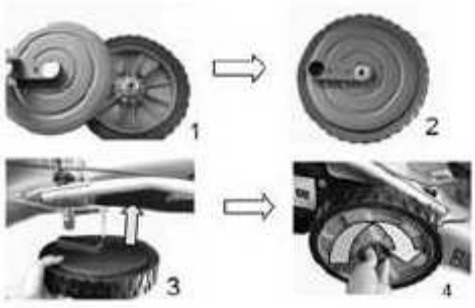
1. Levante las manetas hasta que la sección inferior encaje en su sitio en la posición de corte.

2. Retire las protecciones acolchadas, levante la sección superior de la barra de desplazamiento llevándola a su sitio sobre la barra inferior y apriete los tronillos de sujeción.

3. Retire las protecciones acolchadas de la barra, sujetando la barra de control de presencia del operador hacia la barra superior.


Barra desplazamiento
Acelerador
Freno
La sensibilidad del embrague se regula en le escala de tensión de la tuerca.
Pulse el botón tres veces antes de arrancar el motor.

- **Montaje de la rueda**



Monte las ruedas en el cortacésped como se muestra en las ilustraciones 1 a 4

Asegúrese de que la tuerca esté bien apretada.

Instrucciones para el montaje de la bolsa recoge-hierba.

1. Saque la bolsa recoge-hierba y el soporte de su embalaje.
2. Coloque el soporte de metal dentro de la bolsa recoge-hierba. Deje el asa fuera.
3. Fije el revestimiento de plástico en el asa metálica.

Uso

Palanca de freno: ha de mantenerse hacia abajo para arrancar el motor. Suéltela para parar el motor

Palanca de arranque: se usa para arrancar el motor.

Palanca de control de conducción: se usa para embragar la propulsión de avance del cortacésped.

Formas de uso

- ♣ Corte y depósito de la hierba en el suelo.
- ♦ Corte y recogida la de hierba en el recoge-hierba (modelos YH58SDH, YH58SD, YH58SH, YH58S)
- ♥ Corte y expulsión trasera (modelos YH58SDH, YH58SH, YH58S)

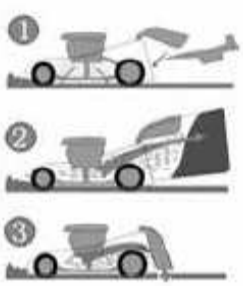
♠ Corte y expulsión lateral (modelos YH58SDH, YH58SH, YH58S)

Triturado

1. La instalación y desinstalación de los accesorios se hará siempre con el motor apagado.
2. Compruebe la estabilidad de los accesorios de triturado después de su instalación.
3. Con la placa de triturado sólo se permite el uso de accesorios originales de fábrica.
4. Evite cortar cantidades excesivas de hierba para evitar la sobrecarga del mecanismo de corte y del motor. Para ello, reduzca la velocidad de la autopropulsión.

Montaje

Coloque la placa deflectora de manera que se levante (1), diríjala al (2) orificio redondo de la parte inferior, fije el enganche.



Desmontaje

Presione (3) firmemente con el pulgar en el centro, luego afloje y la placa deflectora que llevará hacia abajo la placa de triturado.

Enganche del recoge-hierba.

Levante la placa deflectora y enganche el recoge-hierba, como se muestra en la ilustración.

Expulsión lateral

Cerrado

Abierto

CONTROL DE CONDUCCIÓN

- La autopropulsión se controla manteniendo abajo la barra de control de presencia de operador hacia la barra de desplazamiento y presionando la barra de control de conducción hasta oír un clic. Luego suelte la palanca.
- El avance de la máquina se detendrá cuando la barra de control de presencia del operador se suelte. Para parar el avance sin parar el motor suelte la barra de control de presencia del operador suavemente hasta que

desembrague el control de conducción. Mantenga hacia abajo la barra de control de presencia del operador para seguir cortando sin autopropulsión.

AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE

Levante las ruedas para un corte ligero y bájelas para un corte en profundidad. Ajuste la altura de corte según sus necesidades. La posición intermedia es la mejor para todo tipo de hierba.

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR AÑADA ACEITE

Antes de cada uso, compruebe el nivel de aceite y rellene si fuese necesario hasta alcanzar los 500ml.

Aceite lubricante de motor SAE30

El cortacésped se envía sin aceite en el motor. El tipo y grado del aceite lubricante que deberá de utilizar se indica en el epígrafe “MOTOR” del capítulo dedicado al mantenimiento de este manual.

CUIDADO: NO llene en exceso el depósito de aceite, de lo contrario saldrá mucho humo del silenciador al arrancar el motor.

1. Asegúrese de que el cortacésped está en una superficie nivelada.
2. Retire la cala del conducto de llenado.
3. Introdúzcala y apriete la tapa.

IMPORTANTE! Compruebe el nivel de aceite antes de cada uso. Añada aceite si fuese necesario. Rellene hasta el nivel máximo marcado en la cala.

Cambie el aceite tras 25 horas de uso, o al principio de cada temporada de uso. Deberá de cambiar el aceite más a menudo cuando trabaje en ambientes de mucho polvo y suciedad. Vea “CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR” del capítulo dedicado al mantenimiento de este manual.

REPOSTAJE

Llene el depósito de carburante hasta la parte inferior del cuello del orificio. No llene en exceso. Use gasolina normal sin plomo limpia y fresca. No mezcle la gasolina con aceite. Compre la cantidad de carburante que vaya a consumir en los próximos 30 días para que esté fresco en el momento del uso.

CUIDADO: Limpie los derrames que se produzcan durante el repostaje. No guarde ni derrame gasolina cerca de llamas abiertas.

CUIDADO: los carburantes con mezcla del alcohol (llamados gasoholes o combinados con etanol o metano) pueden atraer humedad, lo que lleva a su separación y a la formación de ácidos durante su almacenaje. Los carburantes con ácidos pueden dañar el sistema de carburación del motor. Para evitar estos problemas, el sistema de carburación ha de vaciarse antes de un almacenaje de 30 días o superior. Vacíe el depósito de carburante, arranque el motor y déjelo en funcionamiento hasta que se consuma todo el carburante de los conductos y del carburador. Para el siguiente uso, emplee carburante fresco. Vea las instrucciones de almacenaje para más información. No use productos de limpieza de motor o de carburador en el depósito de carburante ya que se podrían producir daños permanentes.

ARRANQUE DEL MOTOR

Para arrancar el motor, compruebe la bujía y asegúrese de que tenga suficiente aceite y gasolina.

NOTA: debido a los tratamientos aplicados al motor para su conservación, se pueden producir humos en los usos iniciales que deben de considerarse normales.

Mantenga hacia abajo la barra de control de presencia del operador y tire de la maneta de arranque rápidamente. No deje que la cuerda de arranque se recoja bruscamente.

NOTA: Con clima frío, podría ser necesario repetir la operación de arranque.

APAGADO DEL MOTOR

Para apagar al motor, suelte la barra de control de presencia del operador.

¡ATENCIÓN! La cuchilla continuará girando durante algunos segundos después de que el motor se haya apagado. Desconecte el capuchón de la bujía si el cortacésped no va a estar bajo su supervisión.

CONSEJOS DE USO

- Bajo ciertas circunstancias como hierba alta, podría ser necesario subir la altura de corte para reducir el esfuerzo de empuje y evitar atascos en la máquina. Podría también ser necesario reducir la velocidad y/o efectuar una segunda pasada por la zona.
- Para operaciones de corte muy duras, reduzca el radio de corte superponiendo cada nueva trayectoria de corte parcialmente a la anterior y pasando la máquina más lentamente.
- Los poros de la tela de los recoge-hierbas pueden ser obstruidos por la acumulación de suciedad reduciendo la capacidad de recogida de hierba. Para evitarlo, lave el recoge-hierba con agua regularmente y déjelo secar antes de usarlo de nuevo.

- Mantenga en buenas condiciones de limpieza la parte superior de la máquina, en torno al arranque. Esto mejorará la ventilación del motor prolongando su vida útil.

MANTENIMIENTO

IMPORTANTE! es esencial llevar a cabo un mantenimiento exhaustivo para mantener los niveles de seguridad y el rendimiento original de la máquina.

1. Compruebe que todas las tuercas y tornillos estén apretados para que la máquina se conserve en condiciones para un uso seguro. El mantenimiento regular es esencial para la seguridad de uso y el buen rendimiento.
2. No guarde la máquina con carburante en el depósito en lugares en los que las emanaciones puedan alcanzar llamas abiertas, chipas o fuentes de calor extremo.
3. Deje que el motor enfríe antes de guardar la máquina.
4. Para reducir el riesgo de incendios, retire las acumulaciones de hierba, hojas y grasa del motor, del silenciador, del compartimento de la batería y de la zona de almacenaje de combustible.
5. Sustituya las partes desgastadas por el uso. Por razones de seguridad, no use la máquina con piezas desgastadas o dañadas. Sustituya las piezas, no intente repararlas. Las piezas de baja calidad pueden dañar la máquina y provocar situaciones de riesgo.
6. Si ha de drenar el depósito de gasolina, hágalo en un espacio abierto y con el motor en frío.
7. Use guantes duros para manipular las cuchillas.
8. Compruebe la alineación de las cuchillas después de afilarlas.
9. Compruebe el desgaste y el deterioro de la protección del auto-cierre y el recoge-hierba.
10. Cuando vaya a usar, transportar o inclinar la máquina, tenga en cuenta lo siguiente:
    a. Use guantes de trabajo duros.
    b. Agarre la maquina por las zonas indicadas para ello, teniendo en cuenta su peso y distribución.

LIMPIEZA

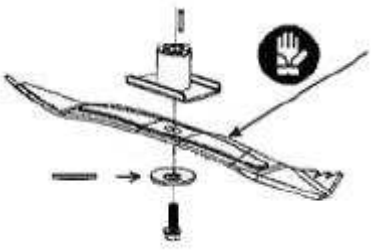
Limpie bien la máquina con agua después de cada uso. Retire los restos de hierba acumulados en el chasis para evitar que se sequen y dificulten el arranque en usos posteriores.

La pintura del interior del chasis podría desprenderse con el paso del tiempo debido al efecto abrasivo de la hierba cortada. En caso de que esto ocurra, retoque con pintura anti-óxido para evitar la formación de orín que pueda provocar la corrosión del metal.

Desmonte la cubierta de la transmisión desatornillado los tornillos correspondientes y limpie la transmisión y las correas con un cepillo o con aire a presión una o dos veces al año.

Es aconsejable limpiar la parte interior de las ruedas una vez al año. Desmonte las dos ruedas. Limpie el engranaje y las llantas con un cepillo o un compresor de aire.

CAMBIO DE CUCHILLAS



1. Para cambia las cuchillas desatornille el tornillo.
2. Vacíe el depósito de aceite antes de desmontar la cuchilla.
3. Vuelva a montar la cuchilla como se muestra en la ilustración.
4. Apriete bien el tornillo. Torsión de apretado 40 Nm. Cuando cambie la cuchilla, cambie también el tornillo correspondiente.

CAMBIO DE ACEITE

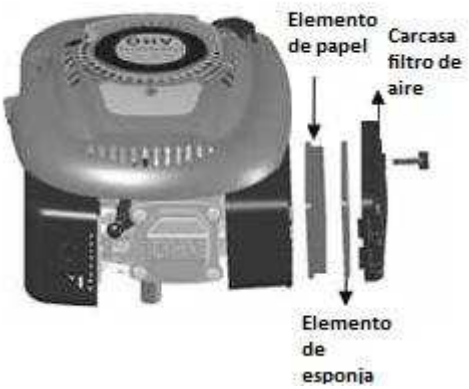
El tapón de drenaje del aceite está situado debajo del motor. Prepare un contenedor para recoger el aceite y retire el tapón. Una vez vaciado el aceite, vuelva a colocar el tapón asegurándose de colocar también la arandela y limpie los derrames que se hayan producido en la operación.

Llene con aceite SAE30. Cuando la cala esté abocada en el orificio del tubo de llenado (es decir, no atornillada) el nivel de aceite debería de estar entre las marcas min y max de la cala. No llene en exceso.

Arranque el motor y déjelo funcionar durante un corto espacio de tiempo. Pare el motor y espere un minuto para comprobar de nuevo el nivel de aceite. Rellene si fuese necesario.

BUJÍA

Cuando el motor se haya enfriado, retire la bujía usando la llave incluida con la máquina. Limpie la bujía con un cepillo de alambre. Con un calibrador de bujías, corrija la holgura a 0.75 mm. Vuelva a colocar la bujía sin apretarla en exceso.



FILTRO DE DE AIRE

Desenganche los clips de la carcasa del filtro de aire y retire el elemento de esponja. Para evitar que se introduzca suciedad en la admisión de aire, vuelva a colocar la carcasa.

DRENAJE DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE Y DEL CARBURADOR

1. Coloque un contenedor homologado para la recogida de carburante debajo del carburador y use un embudo para evitar derrames.
2. Retire el tornillo de drenaje y a continuación coloque la palanca de la válvula de carburante a la posición ON.
3. Cuando se haya drenado todo el carburante, vuelva a colocar el tornillo de drenaje y la junta. Apriete bien el tornillo.

PLAN DE MANTENIMIENTO

PERÍODO DE SERVICIO REGULAR (4)		Antes de cada uso	Primer mes o	Cada 3 meses o	Cada 6 meses o	Cada año o	Cada 2 años o	Página
Realizar en el mes indicado o a las horas de uso, lo que suceda primero			5 horas	25 hrs	50 hrs	100 hrs	250 hrs	
Aceite del motor	Revisión	O						10
	Cambio		O		O(2)			
Filtro de aire	Revisión	O						11
	Cambio							
Bujía	Revisión – ajuste					O		10
	Cambio						O	10
Freno de volante (modelos A)	Revisión				0			Manual de tienda
Depósito de carburante y filtro	Limpieza					0(3)		Manual de tienda
Conducto del carburante	Revisión	Cada 2 años si fuese necesario (3)						Manual de tienda
Válvula	Revisión – ajuste					O(3)		Manual de Tienda
Cámara de combustión	Limpieza	Cada 200 horas (3)						

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

EL MOTOR NO ARRANCA	Posible causa	Solución
1. Revise el carburante	No hay carburante	Reposte
	Carburante de mala calidad; almacenaje si tratar el carburante o sin drenarlo; repostaje con gasolina de mala calidad	Drene el depósito carburante y el carburador (p. 5). Reposte con carburante fresco
2. Retire y compruebe la bujía	Bujía defectuosa, sucia o con una holgura incorrecta.	Cambie la bujía (p. 8)
	Bujía empapada en carburante (bujía ahogada)	Seque la bujía y vuelva a colocarla
3. Lleve el motor a un taller autorizado o consulte el manual de la tienda	Filtro de carburante atascado, fallo del carburador, fallo de la ignición, válvulas atascadas, etc.	Sustituya o repare los componentes defectuosos.

EL MOTOR PIERDE POTENCIA	Posible causa	Solución
1. Revise el filtro de aire	Elementos obstruidos	Limpie o sustituya los elementos del filtro de aire (p. 9)
2. Revise el carburante	Carburante de mala calidad; almacenaje si tratar el carburante o sin drenarlo; repostaje con gasolina de mala calidad	Drene el depósito carburante y el carburador (p. 5). Reposte con carburante fresco
3. Lleve el motor a un taller autorizado o consulte el manual de la tienda	Filtro de carburante atascado, fallo del carburador, fallo de la ignición, válvulas atascadas, etc.	Sustituya o repare los componentes defectuosos.

ELEMENTO	INSTRUCCIÓN	MANTENIMIENTO
Holgura de la bujía	0,7-0,8 mm	Ver página 8
Válvula	0,08 ± 0,02 mm	Consulte con el servicio autorizado
Otros	No hay más ajustes necesarios.	

ALMACENAJE

No se ha de dejar la misma gasolina en el depósito más de un mes. Limpie a fondo el cortacésped y guárdelo en un lugar seco y a cubierto.

MEDIO AMBIENTE

Para proteger el medio ambiente, recomendamos:

- El uso de gasolina pura sin plomo.
- EL uso de un embudo y/o una lata de gasolina con control de nivel para evitar derrames durante el repostaje.
- No llenar el depósito por completo.
- No llenar en exceso el depósito de aceite.
- Al cambiar el aceite, recoja el aceite usado. No lo derrame. Lleve el aceite usado a un punto de reciclaje.
- No tirar los filtros de aceite usados en contenedores de basura convencionales. Llévelos a un punto de reciclaje.
- Sustituya los silenciadores cuando sea necesario. Use siempre repuestos originales.
- Acuda a profesionales para ajustes del carburador.
- Limpie el filtro de aire siguiendo las indicaciones.
- Cuando cambie su cortacésped, tras varios años de uso, recomendamos que lo entregue en un distribuidor autorizado para que sea reciclado.

SÍMBOLOS

En la máquina puede encontrar los siguientes símbolos para recordarle ciertos aspectos de uso. Los símbolos significan:

Importante: Lea el manual de uso

Atención: Aleje las manos y los pies de la zona de corte cuando la máquina esté en funcionamiento.

Limpie la zona de trabajo. Mantenga a los niños y otras personas a una distancia segura.

Atención. Mantenga a las personas presentes en la zona de trabajo a una distancia segura.

Superficies afiladas. Cuidado con los dedos de pies y manos. Desconecte la bujía para llevar a cabo operaciones de mantenimiento.

Avance y parada

Revise la bolsa recoge-hierba por si está gastada o deteriorada.

SERVICIO TÉCNICO

Puede encontrar piezas originales en las tiendas especializadas y en los distribuidores. Recomendamos que lleve la máquina a un servicio autorizado para el mantenimiento anual e inspección de los dispositivos de seguridad. Para localizar el servicio técnico o adquirir piezas, contacte con el distribuidor en el que adquirió la máquina.

El código del test de ruidos es EN 3744, método de ingeniería (grado 2)

El código del test de vibración es EN 1033 para cortacéspedes desplazados a mano.